



05ACC-13

## EPREUVE ACCIDENTS

Durée : 45mn

### • **QUESTION N°1 :** (6 points)

Quel est l'accident que risquent principalement les N1 dans la zone des 10m à la remontée? (1 point)

Quel comportement devez-vous avoir en tant que chef de palanquée pour l'éviter ? (2 points)

Expliquez les mécanismes de cet accident.

Comment réagissez-vous lors de cet accident au retour sur le bateau? (2 points)

### • **QUESTION N°2 :** (4 points)

Sur le bateau un plongeur de votre palanquée se plaint d'une vive douleur à l'oreille. Sachant que pendant la plongée le niveau I vous a arrêté 3 ou 4 fois pendant la descente car il avait du mal à équilibrer ses oreilles.

De quel type d'accident peut-il s'agir ? (1 point)

Que faites-vous ? (1 point)

Quelles sont les méthodes d'équilibrage qui existe, et lesquelles conseillez-vous et pourquoi ? (2 points)

### • **QUESTION N°3 :** (6 points)

Suite à une erreur de stabilisation votre coéquipier se retrouve à 64 mètres, Il est pris de mouvements violents et désordonnés.

Que suspectez-vous ? (1 point)

Que se passerait-il si vous laissiez évoluer le tableau. (2 points)

Que faites-vous ? (3 points)

### • **QUESTION N°4 :** (4 points)

De retour sur le bateau, un plongeur N2 se plaint d'une très grande fatigue. Ce dernier a effectué une plongée de 35 minutes à la profondeur maximale de 35 m, il est en stage (2 plongées par jour) explo pour la 4<sup>ème</sup> journée.

Quel type d'accident suspectez-vous ? (1 point), un ADD

Le directeur de plongée est sous l'eau, détaillez les différentes étapes de vos actions et justifiez les (3 points).