

CORRECTION EPREUVE D'ACCIDENTS

Question 1 : (7 points)

a) Expliquez pourquoi, puis donnez-en les signes généraux, pulmonaire et neurologique. Touche simultanément les trois fonctions vitales, ventilation, circulation, neurologique. Il peut-être de plus extrêmement massif.

Généraux: Fatigue, état de choc, douleurs thoraciques

Pulmonaire: Détresse ou difficulté ventilatoire, toux et crachats sanguinolants (spumes)

Emphysème sous-cutané, pneumothorax, emphysème du médiastin...

Neurologique: Paralysie, trouble de la conscience,...(4 points)

b) Comment traitez-vous l'accident sur le bateau ?

Rappel des plongeurs, traitement d'urgence, O2 etc...(2 points)

c) Prévention ?

Connaissance théorique des plongeurs, maîtrise du matériel (gilet), facteurs favorisants, etc...(1 points)

Question 2 (6 points)

Pas de descente en pleine eau

descente le long du mouillage, d'un tombant

pas ou peu de courant

condition de visibilité correcte

pas de température froide

temps d'exposition à 40m réduit

vérification matériel

lestage et gestion de la bouée

contrôle de la consommation

(6 points)

Question 3 : (7 points)

Pourquoi déconseille-t-on une hyperventilation pour préparer une apnée ?

a) Expliquez le mécanisme

Diminution du taux de CO₂ → diminution du seuil d'alarme au niveau du bulbe rachidien (reprise respiratoire) → augmentation de la durée de l'apnée → consommation d'O₂ → chute de la PPO₂ à la remontée aggravée par la baisse de pression → passage PPO₂ sous le seuil de syncope.(4 points)

b) De manière générale, citez les préventions de cet accident.

Règle du tiers temps, récupération correcte entre les apnées, limitation de la durée de la séance, pas d'apnée statique, lestage, binôme, limitation de la durée de l'apnée. (3 points)