

EPREUVE D'ACCIDENTS - Durée : 45mn

• QUESTION 1**6 points**

- a) Quel est l'accident que risquent principalement les N1 dans la zone des 10m à la remontée? 1 point
- b) Quel comportement devez-vous avoir en tant que chef de palanquée pour l'éviter ? 2 points
- c) Expliquez les mécanismes de cet accident. 2 points
- d) Comment réagissez-vous lors de cet accident au retour sur le bateau? 1 point

• QUESTION 2**4 points**

Lors d'une plongée dans l'espace lointain, un plongeur présente un essoufflement :

- a) Quels accidents peuvent en découler ?
- b) En déduire la conduite de palanquée, quelles précautions prendriez-vous pour éviter la survenue de l'essoufflement ?

• QUESTION 3**6 points**

Au retour d'une plongée à 40 mètres dans le courant, vous remarquez un plongeur qui paraît très fatigué et qui a du mal à se tenir debout.

En le questionnant, vous apprenez qu'il a respecté la vitesse de remontée et ses paliers mais qu'il a effectué un long trajet la veille et s'est couché tard.

- a) Quel accident suspectez vous ?
- b) Quelle conduite adoptez vous ?
- c) Quelles sont la ou les erreurs commises ?
- d) Quels sont les facteurs favorisant l'ADD que vous connaissez

• QUESTION 4**4 points**

Dans l'organisation de la plongée, quels sont les éléments susceptibles d'engendrer ou d'aggraver un accident de décompression et pourquoi ?