

**Question 1: (7 points)**

Lors d'une panne d'air dans l'espace lointain, la remontée en respirant à deux sur le même embout peut être à l'origine d'au moins trois types d'accidents de plongée.

Quels sont ces trois types d'accidents ?

Quelles en sont les raisons ?

Quel est le moyen de prévenir ces accidents ?

Question 2 : (7 points)

Le directeur de plongée vous a confié avec votre palanquée (2 personnes) la gestion de la sécurité en surface. Les palanquées sont parties voici 30 minutes et vous plongez sur l'aboukir bay épave située à 30 mètres de profondeur. Tout à coup, vous apercevez un plongeur secourant un coéquipier qui effectue un signal de détresse.

- Quelle est votre réaction ?
- Une fois récupéré à bord du bateau, le guide de palanquée vous explique que ce plongeur a ressenti, après 4 minutes de palier, des fourmillements dans les jambes avant de s'évanouir. Que supposez-vous ?
- Expliquer rapidement les raisons possibles de cet accident.
- De quel matériel est-il intéressant de disposer lors d'une plongée de la sorte ? (donner une description du matériel cité en dehors du matériel obligatoire. La liste doit être réaliste – Eviter le caisson sur le bateau !).

Question 3: (6 points)

- Quels sont les accidents possibles qu'une manœuvre de Valsalva à la remontée peut provoquer?
- Donnez en les mécanismes